

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola	ZHOTOVITEL		
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. Zbyněk NOVÁK		
podpis :		podpis : 	podpis :	projektová činnost ve výstavbě		
				Čalkovského 1595/49, 746 01 OPAVA		
				☎ +420 724 338 816		
				✉ mail: info@projekty-novak.cz		
				www.projekty-novak.cz		
Obec : MELČ		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	13 A4	
Objednatel : OBEC MELČ, Obecní úřad, Melč 6, 747 84 Melč, IČ 00300420				Datum	07/2020	
Akce :				Čís. zakázky	20-03-DSP	
Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči				Stupeň :		Souprava :
				D U R + D S P		
				Měřítko :		
				Příloha č. :		B.

Obsah souhrnné technické zprávy:

B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů¹⁾
- 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
- 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.13 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury
- 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- 6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

¹⁾ Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v místě stávající zpevněné plochy před Obecním úřadem v Melči, podél jižní a východní strany tohoto objektu a současně na zpevněné ploše podél okraje vozovky silnice III/44333. Pozemek je tvořen zpevněnými plochami s živičným, dlážděným i šterkovým krytem a přírodním zatravněným terénem. Terén stavebního pozemku je mírně svažité, nevyskytují se zde žádné vzrostlé stromy. Jediným pozemním objektem v blízkosti stavebního pozemku je společná budova Obecního úřadu a Kulturního domu. Stávající zpevněné plochy jsou veřejně přístupné, jedná se o místní komunikace III. a IV. třídy.

1.2 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování

Územní plán Melče byl vydán a schválen Zastupitelstvem obce Melč formou opatření obecné povahy č. 01/2019, konaném dne 21.3.2019 usnesením č. c)1/4/2019. Územní plán Melč nabyl účinnosti dnem 28.3.2019.

Navržená rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči je v souladu s ÚPD. Jedná se o plochy občanské vybavenosti – komerční zařízení (OK) a plochy veřejného prostranství – s převahou zpevněných ploch (PV).

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o lokalitu, která je vhodná pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury.

Vzhledem k malému rozsahu navržené stavby nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.

1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Dotčené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Rekonstruované zpevněné plochy a komunikace u Obecního úřadu v Melči se nachází mimo záplavové území. Stavba není umístěna v poddolovaném území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, okolí stavby nevyžaduje zvláštní ochranu.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde navrženou stavbou ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

Rekonstrukcí zpevněných ploch a komunikací nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby není potřeba asanací, demolice ani kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10 Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Nové veřejné osvětlení rekonstruovaného a rozšiřovaného chodníku podél jižní strany objektu Obecního úřadu bude napojeno na stávající zemní rozvod veřejného osvětlení u autobusového stanoviště.

V rámci rekonstrukce stávající zpevněné plochy parkoviště před Obecním úřadem dojde k úpravě stávajícího dopravního napojení na vozovku silnice III/44333.

Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči je navržena v bezbariérové úpravě, podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., která umožňuje užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

1.11 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle katastru nemovitostí)

Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu bude provedena na těchto pozemcích v k.ú. Melč:

Parcelní číslo: **223/1**
Způsob využití: **jiná plocha**
Druh pozemku: **ostatní plocha**
Vlastnické právo: **Obec Melč, č. p. 6, 747 84 Melč**

Parcelní číslo: **229**
Způsob využití: **jiná plocha**
Druh pozemku: **ostatní plocha**
Vlastnické právo: **Obec Melč, č. p. 6, 747 84 Melč**

Parcelní číslo: **2677/9**
Způsob využití: **silnice**
Druh pozemku: **ostatní plocha**
Vlastnické právo: **Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00**
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
Jméno: **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace**
Adresa: **Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23**

1.12 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle katastru nemovitostí)

Rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch a komunikací nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

1.13 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Dojde ke stavební úpravě stávajícího dopravního napojení zpevněné plochy parkoviště před Obecním úřadem na vozovku silnice III/44333.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu – veřejné osvětlení ve vlastnictví obce Melč.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a komunikací, vč. doplnění veřejného osvětlení podél rozšiřovaného chodníku podél jižní strany objektu Obecního úřadu a Kulturního domu v Melči.
- b) Stavba bude po dokončení sloužit k parkování a odstavování osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků Obecního úřadu i Kulturního domu a současně umožní bezpečné pěší propojení autobusového stanoviště s rekonstruovanou plochou parkoviště a hlavním vstupem do objektu Obecního úřadu.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Pro rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a komunikací nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace (*vyhláška č. 398/2009 Sb.*).

Stavba splňuje bez odchylek technické požadavky kladené na stavby místních komunikací podle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*.

- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace.
- f) Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací byla navržena z důvodu bezpečného parkování a odstavování vozidel zaměstnanců a návštěvníků Obecního úřadu vč. bezpečného pěšího propojení s autobusovým stanovištěm za Kulturním domem v Melči.

Základní parametry stavby:

- kategorie pozemních komunikací **místní komunikace III. a IV. třídy**
- celková výměra zpevněných ploch **720 m²**
- celkový počet parkovacích míst **13 stání**

- g) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Dotčené území, které je tvořeno stávajícími zpevněnými plochami a komunikacemi u Obecního úřadu v centrální části obce Melč, není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.
- h) Celková výměra rekonstruovaných zpevněných ploch a komunikací bude 720 m². Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch a komunikací bude, stejně jako v současnosti, likvidována v místě svého vzniku plošným vsakem do propustných vrstev podloží nebo do okolního zatravněného terénu. Stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emise.
- i) V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavby. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2021. Stavba není členěna na etapy.

- j) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
- k) Orientační náklady stavby se předpokládají ve výši do cca 2,0 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru stavby nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení. Pro návrh rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*
- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

2.3 Celkové technické řešení

- a) V místě stávající zpevněné plochy s živičným krytem před Obecním úřadem, která v současnosti slouží jako odstavná plocha silničních vozidel a současně i jako plocha pro přístup k technickému zázemí objektu Obecního úřadu, **bude zřízeno veřejně přístupné parkoviště s kolmým stáním pro 13 osobních vozidel**, vč. 1 místa vyhrazeného pro vozidla osob těžce pohybově postižených. Z parkoviště bude umožněn **přístup k technickému zázemí objektu OÚ**, před kterým bude provedena **zpevněná plocha umožňující pojezd vozidly dopravní obsluhy**. Rovněž bude umožněn a zachován sjezd k objektu na parc. č. 281. Na konci parkoviště bude zřízena **zpevněná plocha pro odpadové hospodářství – kontejnery na komunální a tříděný odpad**, jako náhrada za odstraněnou kontejnerovou plochu v místě nově navržených parkovacích stání.

Podél jižní a východní strany objektu Obecního úřadu a Kulturního domu bylo navrženo **rozšíření stávajícího chodníku, který propojí rekonstruovanou plochu před Obecním úřadem s autobusovým stanovištěm**.

Napojení rozšiřovaného chodníku **na stávající sdružený chodník s nástupištěm u autobusového stanoviště** bude vzhledem k výškovému převýšení provedeno **schodištěm 10 x 300/150 mm a bezbariérovou rampou**.

Rozšiřovaný úsek chodníku bude **osvětlen novým veřejným osvětlením – 4 stožáry se svítidly LED**.

Parkovací plochy byly navrženy **s krytem z betonových vegetačních dlaždic**, který umožňuje likvidaci dešťových vod v místě vzniku plošným vsakem do propustných vrstev podloží. **Zpevněné plochy pro obsluhu technického zázemí, odpadové hospodářství a plochy chodníků** byly navrženy **s krytem šedých betonových dlaždic** s jednostranným příčným sklonem.

- b) Rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch a komunikací nevznikne nárok na jakýkoliv druh energie, tepla ani teplé užitkové vody. **Pro nové veřejné osvětlení** je požadován **příkon** elektrické energie **4 x 15 W**.
- c) Spotřeba vody se netýká této stavby.
- d) Zpevněné plochy parkovišť byly navrženy s krytem z betonových vegetačních dlaždic. Spáry mezi betonovými dlaždicemi krytu těchto zpevněných ploch, které tvoří 28 % celkové výměry plochy, budou zasypány štěrkodrtí nebo vytěženou zeminou a umožní tak plošné vsakování dešťových vod z povrchu do propustných vrstev podloží. Zpevněné plochy chodníku budou odvodněny pomocí příčného sklonu do okolního zatravněného terénu.

Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.

- e) Navrženou rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch a komunikací nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Pro užívání stavby veřejně přístupných parkovacích ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy *podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Podle požadavků na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4 vyhlášky), musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla vyhrazena místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání:

1 až 20 stání	1 vyhrazené stání
---------------	-------------------

Projektová dokumentace splňuje výše uvedenou podmínku zřízením 1 vyhrazeného místa pro vozidla osob ZTP (šířka stání 3,50 m). Vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (symbolem invalidy) a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště (se symbolem invalidy – 225). Vyhrazené stání pro vozidla osob ZTP bude mít podélný sklon 2,0 % a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené má šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Od vyhrazeného stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a stání je umístěno nejbližší vůči vchodu a východu z přilehlého objektu OÚ.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Šikmé plochy chodníku jsou řešeny pomocí ramp, navržených v max. podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Příčný sklon chodníku bude nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Překážky pro chodce a technické vybavení komunikací – chodníků vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3.

U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm.

Nad komunikací pro chodce v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem nejsou umístěny žádné pevné části stavby, které by vystupovaly z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních betonových dlaždic se slepečkou (hmatovou) úpravou. Přirozenou vodící linii budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku, popř. bude vodící linie tvořena obvodovými zdmi přilehlé zástavby.

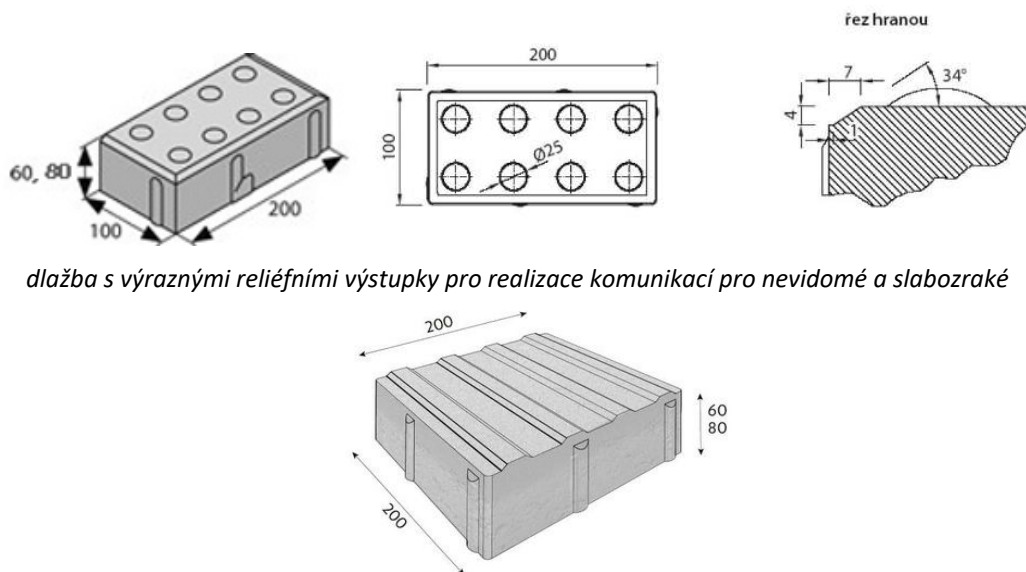
V úseku přerušení přirozené vodící linie v úseku delším než 8,0 m u technického zázemí objektu OÚ bude ve zpevněné ploše vydlážděna umělá vodící linie šířky 40 cm z červených betonových dlaždic 200/200 mm tl. 80 mm s výstupky o výšce 5 mm s roztečí 5 mm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se této stavby.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál použitý pro případné hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

tvar a rozměry betonových dlaždic pro vytvoření umělé vodící linie

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna dodržáním normových hodnot stanovaných ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací (vč. Změny 1)*, ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel* a bude se řídit pravidly dle zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)*, ve znění pozdějších předpisů.

Parkoviště bylo navrženo s kolmým stáním vozidel. Šířka stání bude 2,50 m, celková kolmá délka stání bude 5,0 m. Krajní parkovací místa budou mít šířku zvětšenou o bezpečnostní odstup 0,25 m na 2,75 m.

Šířka jízdního pásu obousměrné komunikace je navržena 6,0 m, což umožňuje bezpečné zajiždění i vyjíždění vozidel.

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde realizací stavby k omezení zásahu jednotek požární ochrany, stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány.

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí splňovat požadavky předepsaných norem, technických předpisů a kvalitativních podmínek a v předmětné oblasti výstavby.

2.6 Základní charakteristika objektů

Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací je členěna na 2 objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Parkoviště před Obecním úřadem o celkové kapacitě 13 míst je navrženo s kolmým stáním (vč. 1 místa vyhrazeného pro stání vozidel osob ZTP). Parkovací stání jsou navržena **se základní šířkou 2,50 m a délkou 5,0 m** (4,50 m + 0,50 m pro převis vozidla za obrubníkem). Obousměrný **jízdní pás parkoviště** bude mít šířku **6,0 m**.

Zpevněné plochy vlastních parkovacích stání jsou navrženy s krytem **z betonových zatravnovacích / vegetačních dlaždic karamelové barvy** rozměru 200/200 mm a tl. 80 mm s distančními náhlíky pro spáry šířky 30 mm. Obousměrný **jízdní pás parkoviště před Obecním úřadem** bude proveden **ze zatravnovacích / vegetačních dlaždic stejného rozměru v šedé (přírodní) barvě**.

Rekonstruované a rozšiřované chodníky u Obecního úřadu, **zpevněné plochy pro odpadové hospodářství a pro technické zázemí** objektu OÚ budou mít **kryt z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60/80 mm** a jednostranný příčný sklon.

Chodník podél jižní a východní strany objektu Obecního úřadu / Kulturního domu **bude mít šířku 2,0 m** s podélným sklonem ± 0 %. **Napojení** rekonstruovaného a rozšiřovaného chodníku **na stávající sdružený chodník s nástupištěm u autobusového stanoviště** bude vzhledem k výškovému převýšení provedeno **schodištěm 10 x 300/150 mm**. Šířka schodiště bude 1,50 m, schodišťové stupně budou provedeny **z betonových prvků 350/150 mm (překrytí jednotlivých stupňů 50 mm)**. S ohledem na zajištění bezbariérového přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace byla navržena rovněž **obchozí rampa šířky 1,50 m s podélným sklonem max. 1:12 (8,33 %)**.

Ohraničení jednotlivých zpevněných ploch a komunikací je navrženo **z betonových silničních, chodníkových a záhonových obrubníků** šířky 15 cm, 10 cm a 5 cm.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nové veřejné osvětlení rekonstruovaného a rozšiřovaného chodníku podél jižní strany objektu Obecního úřadu a Kulturního domu, který propojí rekonstruovanou plochu před Obecním úřadem s autobusovým stanovištěm, bude provedeno pomocí **4 LED svítidel SKIDO (15W/6LED/700mA)**.



kompaktní LED svítidlo pro osvětlení chodníků a komunikací nižších tříd

Svítidla budou osazena na bezpaticových žárově zinkovaných stožárech **s instalační výškou 4,0 m** nad zemí na dřiku stožáru. Svítidla bez výložníku. Rozteč nových svítidel je navržena 19 m. **Rozvod zemním vedením NN v celkové délce cca 63 m**.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navržená rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Šířkové uspořádání parkovací plochy u Obecního úřadu je navrženo s ohledem na bezpečný přístup zásahových vozidel HZS a IZS.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovalo řešení hospodaření s energiemi.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. V zimním období bude nutné v rámci údržby provádět odstraňování nánosů sněhu a chránit povrch zpevněných ploch a komunikací proti namrzání. Protipovodňová opatření není třeba řešit, stavba se nenachází v záplavovém území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení 4 svítidel nového veřejného osvětlení bude provedeno podzemním vedením ze stávajícího uslepeného rozvodu veřejného osvětlení u autobusového stanoviště v Melči, na parc. č. 229 (k.ú. Melč).

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Rozvod nového veřejného osvětlení bude proveden zemním vedením **o celkové délce cca 63,0 m** uloženým v PVC chrániče. Každý stožár bude uzemněn – **FeZn 10 mm²**. **Příkon** nové části veřejného osvětlení **do 60 W**. Spínání bude současně se stávajícím rozvodem veřejného osvětlení.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zpevněná plocha před Obecním úřadem je řešena jako parkoviště pro osobní vozidla s kolmým stáním a obousměrným jízdním pásem, který současně umožňuje přístup k ploše odpadového hospodářství a k technickému zázemí objektu Ze zpevněné plochy parkoviště bude rovněž umožněn v původním místě sjezd k objektu na parc. č. 281.

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace bylo z celkového počtu 13 parkovacích míst vyhrazeno 1 stání pro vozidla osob ZTP, ze kterého je umožněn bezbariérový přístup ke hlavnímu vstupu do budovy OÚ.

Rekonstruovaný a rozšiřovaný úsek chodníku podél jižní strany objektu Obecního úřadu bude napojen na stávající sdružený chodník s nástupištěm u autobusového stanoviště bezbariérovou rampou s podélným sklonem max. 1:12 (8,33 %).

Propojení stávajícího jednostranného chodníku podél vozovky silnice III/44333 je v místě napojení rekonstruované parkovací plochy u Obecního úřadu řešeno místem určeným k přecházení, které bude provedeno v bezbariérové úpravě se sníženými obrubníky a varovnými pásy.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

V rámci rekonstrukce stávající zpevněné plochy parkoviště před Obecním úřadem dojde k úpravě stávajícího dopravního napojení na vozovku silnice III/44333. Obousměrný jízdní pás parkoviště bude k vozovce silnice připojen přes snížený nájezdový obrubník s výškovým rozdílem max. +4 cm.

4.3 Doprava v klidu

Parkoviště s kolmým stáním o celkové kapacitě 13 parkovacích míst je navrženo z důvodu zajištění bezpečného parkování a odstavování vozidel zaměstnanců a návštěvníků Obecního úřadu v Melči. Z celkového počtu 13 parkovacích stání je vyhrazeno 1 parkovací místo pro vozidla osob ZTP. Počet nových parkovacích a odstavných míst nebylo potřeba stanovovat výpočtem dle ČSN 73 6110. Jediným kritériem pro návrh nových parkovacích a odstavných ploch silničních vozidel byly územně technické podmínky v řešeném území a poloha stávajících inženýrských sítí.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou samostatné pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci navrhované rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací nebudou vysazovány žádné stromy ani křoviny.

Stávající zatravněné plochy, poškozené v průběhu výstavby, budou následně ohumusovány a znovu zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší. Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku. Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch a komunikací budou likvidovány stejně jako v současnosti plošným vsakem do propustných podkladních vrstev podloží nebo do okolního zatravněného terénu. Splaškové vody nebudou produkovány. Nedojde ke vzniku komunálního odpadu. Půda nebude nijak znečišťována.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit.

V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaná stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se dle přílohy č. 1 – odst. 109 jedná o plochy parkovišť a souvisejících zpevněných ploch a pěších komunikací, které nedosahují kapacity 500 míst stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Nově navrhované veřejné přístupné parkovací plochy nepodléhají zjišťovacímu řízení.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště v místě současné zpevněné plochy před Obecním úřadem bude dopravně napojeno stávajícím sjezdem na silnici III/44333, která vede od autobusového stanoviště a následně podél objektu Obecního úřadu a Kulturního domu směrem k průtahu silnice II/443 obcí Melč.

Potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Po dobu výstavby budou provedena nezbytná opatření (bezpečnostní zábrany, dočasné dopravní značení apod.), která zamezí přístupu nepovolaných osob na staveniště.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odふうnutím lehkých odpadů. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit. Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu. Vytěžená výkopová zemina bude odvezena na trvalou skládku odpadů. **V souvislosti se stavenišťem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.**

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby realizace navržené rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a komunikací nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby. Nedojde k záboru okolních pozemků v soukromém vlastnictví ani veřejně přístupných ploch a komunikací.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace stavby nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras. Přístup do objektu Obecního úřadu zůstane po dobu výstavby bez omezení zachován.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Vytěžená zemina z odkopávek bude částečně použita pro zásypy rýh za nově osazenými obrubníky a přebytečný výkopek bude odvezen na trvalou skládku odpadů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy pojížděné (*nezastřešené*, $A_{red} = 118,2 \text{ m}^2$) budou provedeny tak, aby neodcházelo k přetečení mimo zpevněnou plochu v rámci návrhového deště (dle ČSN 75 9010, *periodicita 0,2*), ale bude docházet k plnému zachycení a infiltraci do geologického podloží. Vsakovací plocha bude zde budována polohou podloží kvartérních sutí, které budou navazovat na konstrukční vrstvy zpevněné plochy.

Oproti původního stavu bude dosaženo snížení koeficientu odtoku z 0,8 pro asfaltové plochy se sklonem 1-5 % na 0,3 pro plochy ze zatravněvacích dlaždic (snížení koeficientu odtoku bude min. o 0,5, případně více), kdy celkový nový koncept výstavby ZP rozsah návrhového deště plně zachytí.

Zpevněné plochy pochozí (*nezastřešené*, $A_{red} = 33,6 \text{ m}^2$) budou odvodňovány do navazující zatravněné části pozemku přímým přetokem (je obvyklé v širším okolí zájmové lokality). Travnaté plochy musí dosahovat dostatečné velikosti (*optimálně min. 68 m²*) pro odvádění a infiltraci zachycených dešťových vod, což dle vyjádření objednatele a investora navazující zatravněné plochy vč. zatravněného koryta místního potoka protékajícího podél zájmové lokality, plně splňují. Zatravněná plocha je pro tento způsob odvodu (likvidace) zachycených dešťových vod obecně vhodná. Jedná se o místně obvyklé řešení. Podmínkou je rovnoměrná distribuce do přilehlých vegetačních ploch.

Zatravněné plochy nově projektované ($A_{red} = 17,4 \text{ m}^2$) budou pinit funkci přirozeně infiltrační plochy s přirozeným mechanismem evapotranspirace (min. rozsah 3-6 mm/den) a zachováním stávajícího mechanismu infiltrace do geologického podloží a hypodermického odtoku.

Orientační množství zachycené dešťové vody (objem retardované dešťové vody) bude dle HG posouzen na základě ročního průměrného úhrnu srážek (RPÚS) $Q_{roční} = 295,5 \text{ m}^3/\text{rok}$ ($Q_{měsíční} = 24,6 \text{ m}^3/\text{měs}$).

V Opavě 30. 7. 2020



vypracoval: Ing. Zbyněk Novák